

## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Synthetisches ACEA E9/E11 und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 ist ein hochwertiges Super-Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet erstklassigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Es bietet Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1,0 % und verlängerte Wechselintervalle. Der Schmierstoff ist mit Biokraftstoff kompatibel.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9 und API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 keine VDS-5-Freigabe hat.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	Ford	M2C171-F1
ACEA	E7	Hino	
ACEA	E9	Isuzu	
API	CI-4	JASO	DH-2 *
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	<b>Type 2.1</b>
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	PSQL 2.1E	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	82.2
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12
Viskositätsindex	D 2270	-	140
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	238
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-38

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**