

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9/E11 y API CK-4

Descripción

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 es un superior aceite para motores de alta carga con elevado rendimiento y con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece la máxima protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Ofrece una mejora del ahorro del combustible de hasta el 1,0 % e intervalos de cambio ampliados. El lubricante es compatible con biocombustibles.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y todoterreno que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento. Se puede utilizar para intervalos de cambio ampliados en motores diésel de alta calidad. Está especialmente desarrollado para Volvo VDS-4.5. Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 no está aprobado por VDS-5.

Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Ford	M2C171-F1
ACEA	E7	Hino	
ACEA	E9	Isuzu	
API	CI-4	JASO	DH-2 *
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	Type 2.1
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
DAF	PSQL 2.1E	Tata	
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4.5

Código de color azul = oficialmente aprobado

* Aprobación pendiente

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	82.2
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	12
Índice de viscosidad	D 2270	-	140
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-38

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 es de 1.51 kg CO₂eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte aquí

