

## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Huile moteur synthétique à usage sévère ACEA E9/E11 et API CK-4

### Description

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 est une huile moteur à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances. Ce produit offre une protection de premier ordre contre l'usure et la corrosion pour toutes les pièces du moteur et prévient l'encrassement par les suies de combustion. Il offre jusqu'à 1 % d'économies de carburant supplémentaires et prolonge les intervalles de vidange. Le lubrifiant est compatible avec les biocarburants.

### Applications

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 est conçue pour les véhicules lourds, opérant sur route ou hors route, qui nécessitent une huile moteur Low SAPS. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement. Elle offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés pour les moteurs Diesel de haute qualité. Elle est spécialement conçue pour la spécification Volvo VDS-4.5. Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5.

### Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Ford	M2C171-F1
ACEA	E7	Hino	
ACEA	E9	Isuzu	
API	CI-4	JASO	DH-2 *
API	CI-4+	MAN	M 3271-1
API	CJ-4	MAN	M 3575
API	<b>CK-4</b>	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Allison	TES-439	MTU	<b>Type 2.1</b>
Case New Holland	MAT 3571	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	PSQL 2.1E	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.871
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	82.2
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12
Indice de viscosité	D 2270	-	140
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	238
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-38

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.51** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**