

Q8 Auto DCT EVO

Fluide de transmission synthétique DCT

Description

Q8 Auto DCT EVO est un excellent fluide de transmission à double embrayage, multivéhicule, destiné aux transmissions modernes. Cette technologie à la pointe du marché offre une réserve de performances exceptionnelle. Ce produit offre le meilleur contrôle des frottements pour les transmissions synchronisées et à double embrayage, ainsi qu'une très bonne protection des engrenages et des paliers. Le produit, qui couvre la plupart des spécifications applicables aux transmissions à double embrayage (DCT), est compatible avec d'autres fluides DCT.

Applications

Q8 Auto DCT EVO est développée pour les transmissions à double embrayage équipant les voitures de tourisme et couvre la plupart des exigences formulées par les FEO.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères
- Réduction remarquable des frottements internes.

Spécifications, recommandations et approbations

BMW	6-speed DCT	MB	239.21
BMW	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner		Porsche	#999.917.080.00
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	P/N 000 043 201 44
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 341	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 C4	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 450	Renault	DW5
Changan	DCTF	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	Talisman R7D
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	7-speed (Getrag)	VAG	6 speed
Ferrari	TF DCT-3	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	Audi G 052 512
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	F-DC	VAG	DSG7
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 529
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 529 A6

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 536
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 529
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 521 82
Geely	7 Speed	VAG	VW TL 525 29
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161838
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosité cin. huile de base, 100°C	D 445	mm ² /s	6.9
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm ² /s	33.3
Indice de viscosité	D 2270	-	175
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-46
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	210

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto DCT EVO, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.52** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

