

## Q8 Auto JK

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche progettato per Aisin Warner.

### Descrizione

Q8 Auto JK è un eccezionale fluido per trasmissioni automatiche multifunzionale. Il prodotto offre un'eccellente stabilità termica e migliora la durata complessiva e la pulizia della trasmissione. È specificamente progettato per le trasmissioni automatiche Aisin Warner.

### Applicazioni

Q8 Auto JK è un olio per trasmissioni automatiche per automobili, specificamente progettato per le trasmissioni Aisin Warner. Rispetta i requisiti dei produttori giapponesi e coreani ed è consigliato per SUV e veicoli commerciali leggeri.

### Proprietà

- Protezione eccezionale contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Ottime caratteristiche di attrito anche a basse temperature
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Eccezionale riduzione dell'attrito interno.

### Specifiche

Aisin Warner	JWS 3309 (T-IV)	JASO	M315 Type 1A
Aisin Warner	JWS 3317	JASO	M315 Type 1A
Aisin Warner	JWS 3324 (WS)	JASO	M315 Type 1A LV
Aisin Warner	JWS AW-1	JASO	M315 Type 2A
Allison	C-4	Jaguar Land Rover	ATF 3403 M115
Allison	TES-228	Jeep	ATF +3
BMW/MINI	7045E	Land-Rover	LR0234288
BMW/MINI	83 22 0 402 413	Land-Rover	TYK500050
BMW/MINI	BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	MAN	339 Type Z2
BMW/MINI	ETL 8072B	MAN	339 Type Z3
BMW/MINI	JWS 3309 (T-IV)	MB	236.10
BMW/MINI	LA 2634	MB	236.9
BMW/MINI	ZF 5 HP 30	MB	236.91
Bentley	PY112995PA	Mazda	ATF 3317
Bosch	TE-ML 09	Mazda	ATF D-II
Chrysler	ATF+	Mazda	ATF M-III
Chrysler	ATF+2	Mazda	ATF M-V
Chrysler	ATF+3	Mitsubishi	Diaqueen SP-III (except in CVT's)
Chrysler	ATF+4	Nissan	Matic C
Chrysler	JWS 3309	Nissan	Matic D
Chrysler	MOPAR AS 69 RC (T-IV)	Nissan	Matic Fluid S
Chrysler	MS-7176E	Nissan	Matic J
Chrysler	MS-9602	PSA	JWS 3309
Chrysler	P/N 05127382AA	PSA	LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20)
Daewoo	LT71141	PSA	S71 2340
Daihatsu	Alumix ATF Multi	Porsche	P/N 000 043 205 28
Daihatsu	Ammix ATF D-II	Saab	T-IV (JWS 3309)
Daihatsu	Ammix ATF D-III SP	Subaru	ATF-HP
Fiat	9.55550-AG1	Suzuki	ATF 3314
Fiat	9.55550-AG2	Suzuki	ATF 3317
Fiat	9.55550-AV1	Toyota	ATF D-III
Fiat	9.55550-AV4	Toyota	ATF DII
Fiat	JWS 3309 T-IV	Toyota	ATF T-IV
Ford	EAP -M2C166H	Toyota	ATF T-III

Ford	FNR5	Toyota	ATF WS including Toyota hybrid system
Ford	JWS 3309	Toyota	T-III
Ford	M2C138-CJ	Toyota	T-IV
Ford	M2C166-H	VAG	LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
Ford	M2C202-B	VAG	LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
Ford	M2C919-E	VAG	VW G 052 025
Ford	M2C922-A1	VAG	VW G 052 055
Ford	M2C924-A (XT-8-QAW)	VAG	VW G 052 162 ((ZF LifeguardFluid 5)
Ford	Mercon	VAG	VW G 052 990
Ford	Mercon V	VAG	VW G 055 025 (JWS 3309)
Ford	XL-12	VAG	VW G 055 540
Ford	XT-2-QDX (M)	VAG	VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
Ford	XT-2-QSM (S)	VAG	VW G US 000 162
Fuso	ATF-A4	VAG	VW TL 521 62
Fuso	ATF-SPIII	Voith	H55.6335.xx
GM	1940700	Volvo	97325
GM	1940700	Volvo	P/N 1161540
GM	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	ZF	8HP
GM	9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	ZF	TE-ML 03D
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 04D
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 09
Hino	Blue Ribon ATF	ZF	TE-ML 11A
Honda	Z-1 (except in CVT)	ZF	TE-ML 11B
Hyundai/Kia	DW-1	ZF	TE-ML 14A
Hyundai/Kia	SP-III (except in CVT's)	ZF	TE-ML 14B
Hyundai/Kia	SP-IV	ZF	TE-ML 16L
Isuzu	Besco ATF SP	ZF	TE-ML 17C
Isuzu	Besco ATF-III		

### Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,851
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	35,7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Indice di viscosità	D 2270	-	174
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	18,4
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	212

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

### Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto JK è **1.49 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

Per saperne di più, clicca qui

