

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Olio motore sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) che soddisfa le specifiche ACEA E6/E7/E9.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti ad alte prestazioni e basso contenuto di SAPS. Compatibile con biocarburanti ed ha eccellenti proprietà di avviamento a freddo. Offre intervalli di cambio olio prolungati, fornisce una protezione eccezionale dall'usura e previene l'ossidazione. Soddisfa i requisiti di OEM come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E6/E7/E9 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che utilizzano diesel a basso contenuto di zolfo. Il prodotto supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Proprietà

- Eccellente pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Magnifica protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Eccezionale compatibilità con biocarburanti.

Specifiche

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4,5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	102.7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	14.8
Indice di viscosità	D 2270	-	150
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	238
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è **1.38** kg CO₂eq / kg.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, [clicca qui](#)

