

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Lubrificante sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 2022.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni. Offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme. Soddisfa la specifica ACEA E8 insieme alle specifiche dei Costruttori europei come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con diesel a basso tenore di Zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Proprietà

- Straordinaria pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente compatibilità con biocarburanti.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Estrema capacità di estendere l'intervallo di sostituzione.

Specifiche

| | | | |
|----------------|----------------|----------|-------------------|
| ACEA | E11 | Liebherr | LH-00-ENG3A LA |
| ACEA | E4 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E6 | MAN | M 3271-1 * |
| ACEA | E7 | MAN | M 3477 * |
| ACEA | E8 | MAN | M 3575 |
| ACEA | E9 | MAN | M 3775 |
| API | CJ-4 | MB | 226.9 |
| API | CK-4 | MB | 228.31 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 228.51 |
| Cummins | CES 20081 | MB | 228.52 |
| Cummins | CES 20086 | MTU | Type 3.1 * |
| DAF | Extended Drain | Mack | EO-O Premium Plus |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Mack | EO-S 4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Renault | RGD |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Renault | RLD-3 |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Renault | RLD-4 |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Renault | RXD |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Scania | LA (Low Ash) * |
| Iveco | 18-1809 NG2 | Volvo | CNG |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-4 |
| Liebherr | LH-00-ENG LA | Volvo | VDS-4.5 |

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodo | Unità | Tipico |
|--|---------------|--------------------|------------|
| Densità, 20°C | D 4052 | g/ml | 0,856 |
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,859 |
| Gradazione SAE | - | - | SAE 10W-40 |
| Viscosità cinematica a 40°C | D 445 | mm ² /s | 89.7 |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445 | mm ² /s | 13.6 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 153 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 13.3 |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -33 |
| Punto di infiammabilità, P-M | D 93 | °C | 226 |
| Ceneri solfatate | D 874 | % mass | 1.0 |
| Temperatura limite di pompaggio | D 3829 | °C | -30 |
| Viscosità apparente, -25 °C | D 5293 | mPa.s | 6000 |
| Viscosità ad alta temperatura e alta velocità di taglio (HTHS) | CEC-L-36-A-90 | mPa.s | >=3.5 |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è **1.48 kg CO₂eq / kg**.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we
take
care**