

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Description

L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est une huile moteur pour poids lourds de qualité supérieure, ultra performante et à faible teneur en SAPS. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, en particulier contre l'usure des cames, et permet d'améliorer l'économie de carburant jusqu'à 1 % ou plus. Elle est conforme à la spécification ACEA E6/E8 ainsi qu'aux spécifications de divers grands FEO européens tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 est développée pour les véhicules lourds répondant aux spécifications ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans la plupart des moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre. Il dépasse les exigences de plus de 90% de la flotte des poids lourds tels que IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Il convient également aux moteurs GNL et GNC. L'huile Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 peut être utilisée là où l'huile Volvo VDS-5 est prescrite, mais les intervalles de vidange doivent être ajustés en conséquence et l'huile VDS-5 ne présente aucun avantage en termes d'économie de carburant. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 n'est pas homologué VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3691
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20081	MB	226.9
Cummins	CES 20086	MB	227.61
DAF	PSQL 2.1E	MB	228.31
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	228.51
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MB	228.52 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4.5
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	5W-30
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,857
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	70.9
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	11.7
Indice de viscosité	D 2270	-	161
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	229
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.30** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**