

Q8 Outboard 2T

Fluido per imbarcazioni da diporto

Descrizione

Q8 Outboard 2T è un fluido avanzato per barche da diporto a bassa emissione di fumo. Questo lubrificante pre-diluito offre prestazioni ottimali nei motori fuoribordo a 2 tempi, sia con sistemi di miscelazione premiscelata che con sistemi di lubrificazione a iniezione d'olio. Q8 Outboard 2T si basa su una speciale tecnologia di additivi senza cenere per fornire una elevata protezione dall'usura. Le sue proprietà anti-ruggine contribuiscono a una maggiore durata del motore.

Applicazioni

Q8 Outboard 2T è altamente consigliato per motori raffreddati ad acqua e supera le specifiche internazionali massime NMMA TC-W3. È stato testato sui motori OMC 70HP e DFI Mercury 225HP.

Proprietà

- Eccellente protezione del cilindro contro il grippaggio
- Eccellente protezione contro l'incollaggio delle fasce e dei depositi di lacche.
- Eccezionale protezione contro sporcamiento delle candele e pre-accensione.
- Eccellente riduzione del bloccaggio del sistema di scarico.
- Eccellente protezione contro ruggine e corrosione.

Specifiche

NMMA	TC-W3	SAE	Class 3 Fluidity
SAE	Class 3 Fluidity		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Colore	Visual	-	Blue
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,873
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	39
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	6.5
Ceneri solfatate	D 874	% mass	-
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	85
Punto di scorrimento	D 97	°C	-35

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

È consigliabile adottare una concentrazione che rispetti i requisiti del produttore del motore.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Outboard 2T è **1.61 kg CO₂eq / kg**.
 Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
 Per saperne di più, clicca qui

