

## Q8 T 3000

Onovertroffen versnellingsbak- en hydraulische olie voor de agri – en bouwsector.

### Omschrijving

Q8 T 3000 is een voortreffelijke gecombineerde versnellingsbak- en hydraulische olie voor landbouw- en bouwuitrusting. Deze olie is buitengewoon stabiel bij uiteenlopende temperaturen, beperkt remgeluiden en gaat schuimvorming tegen. Q8 T 3000 beschikt over een onovertroffen smeervermogen bij zware belasting en uitstekende roest- en corrosiewerende eigenschappen en is compatibel met de gebruikelijke rubbermaterialen.

### Toepassingen

Q8 T 3000 wordt gebruikt in landbouw-, off-highway en bouwmachines die speciale smeerbescherming van de aandrijfjas vereist. Deze olie wordt eveneens gebruikt als smeermiddel voor achterassen, als in olie ondergedompelde rem-/koppelingsvloeistof, smeermiddel voor versnellingsbakken of hydraulische vloeistof.

### Voordelen

- Vermindert lawaai van natte remmen en slijtage van de frictieplaat.
- Uitstekende transmissiesmering.
- Uitstekende reactie van hydraulische componenten.
- Uitstekende antischuimeigenschappen.
- Uitmuntende compatibiliteit met conventionele elastomeren.

### Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

|             |                |                 |            |
|-------------|----------------|-----------------|------------|
| API         | GL-4           | Komatsu Dresser | B06-0002   |
| Allison     | C-3            | Landini         | UTTO       |
| Case        | MS 1207        | Massey Ferguson | CMS M 1127 |
| Case        | MS 1209        | Massey Ferguson | CMS M 1135 |
| Case        | UK/David Brown | Massey Ferguson | CMS M 1141 |
| Caterpillar | TO-2           | New Holland     | NH 420-A   |
| Fiat        | AF 87          | Same Deutz Fahr | UTTO       |
| Ford        | M2C86-B        | Valmet/Volvo    | BM UTTO    |

### Eigenschappen

|                                  | Methode  | Eenheid            | Eigenschappen |
|----------------------------------|----------|--------------------|---------------|
| Viscositeitsklasse               | SAE J300 | SAE                | 15W-30        |
| Viscositeitsklasse               | SAE J306 | SAE                | 80W-80        |
| Dichtheid, 15 °C                 | D 4052   | g/ml               | 0,885         |
| Dichtheid, 20 °C                 | D 4052   | g/ml               | 0,882         |
| Kinematische viscositeit, 40 °C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 85.3          |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 10.7          |
| Viscositeitsindex                | D 2270   | -                  | 110           |
| Brookfield viscositeit, -26 °C   | D 2983   | mPa.s              | 31000         |
| Stolpunt                         | D 97     | °C                 | -30           |
| Vlampunt, P-M                    | D 93     | °C                 | 252           |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

## Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 T 3000 is **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we  
take  
care**