

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die ACEA E8- und E11-Spezifikationen sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU, Caterpillar und Tatra Trucks.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|----------------|---------------------|----------|-------------------|
| ACEA | E11 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E4 | MAN | M 3271-1 |
| ACEA | E6 | MAN | M 3477 |
| ACEA | E7 | MAN | M 3575 |
| ACEA | E8 | MAN | M 3677 |
| ACEA | E9 | MAN | M 3775 |
| API | CJ-4 | MAN | M 3777 |
| API | CK-4 | MB | 228.31 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 228.51 |
| Cummins | CES 20081 | MB | 228.52 |
| Cummins | CES 20086 | MTU | Type 3.1 * |
| DAF | Extended Drain | Mack | EO-O Premium Plus |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Mack | EO-S 4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Renault | RGD |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Renault | RLD-3 |
| Ford | M2C213-A1 | Scania | LA (Low Ash) |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Scania | LDF-4 |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Tatra | TDS 30/12 |
| JASO | DH-1 | Volvo | CNG |
| JASO | DH-2 | Volvo | VDS-4 |
| JASO | DL-0 | Volvo | VDS-4.5 |
| Liebherr | LH-00-ENG LA | | |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|-----------|
| Dichte bei 20 °C | D 4052 | g/ml | 0.856 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,861 |
| Viskositätsklasse | - | - | SAE 5W-30 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 72.5 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 12.2 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 167 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 13 |
| Pour Point | D 97 | °C | -42 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 221 |
| Sulfatasche | D 874 | % mass | 1.0 |
| Grenzpumptemperatur | D 3829 | °C | -39 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8810 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.49 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**