

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/ E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|------------------|--------------------------------|----------|-----------------|
| ACEA | E11 / E 9 | Liebherr | LH-00-ENG LA |
| ACEA | E7 | Liebherr | LH-00-ENG3A LA |
| ACEA | E8 / E6 | MAN | M 3477 |
| API | CJ-4 / SN | MAN | M 3677 |
| API | CK-4 | MAN | M 3775 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 226.9 |
| Cummins | CES 20081 / 20086 | MB | 227.61 |
| DAF | PSQL 2.1E | MTU | Type 3.1 |
| DAF | PSQL 2.1E LD | Mack | EO-S 4.5 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | Renault | RGD |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Renault | RLD-3 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Scania | LA (Low Ash) |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 / 93K222 | Volvo | CNG |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Volvo | VDS-4 |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Volvo | VDS-4.5 |
| JASO | DH-2 | | |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Classe de viscosité | SAE J300 | SAE | 10W-30 |
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,861 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 74.3 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 12.3 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 164 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -45 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 221 |
| Indice de basicité TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 1.0 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**