

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 keine VDS-5-Freigabe hat.

Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E8	MAN	M 3271-1
ACEA	E9	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	M 3677
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3691
Cummins	CES 20081	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E	MB	227.61
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Scania	LDF-4
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4.5
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-5
Iveco	18-1809 NG2		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	5W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Viskositätsindex	D 2270	-	161
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	229
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**