

Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-90

Fluide synthétique exceptionnel pour transmissions de tracteur à variation continue

Description

Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-90 est un fluide synthétique exceptionnel pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure pour les engins tout terrain, agricoles et de construction. Le fluide polyvalent Q8 Terra 4000 CVT 75W-90 répond aux critères de performances les plus récents de l'API et de divers constructeurs. Il renforce la durabilité et améliore autant la productivité que le confort de l'opérateur.

Applications

Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-90 est utilisé dans les transmissions à variation continue d'applications tout terrain, agricoles et de construction telles que les tracteurs et les moissonneuses. Il est appliqué comme lubrifiant de transmission fluide de frein/d'embrayage immergé et fluide hydraulique.

Avantages

- Excellente préservation de la viscosité permettant un fonctionnement en douceur des transmissions à variation continue (CVT).
- Remarquable stabilité à l'oxydation.
- Excellentes propriétés de friction pour un fonctionnement parfait des freins.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|------------------|---------------|--------|-----------------|
| AGCO | CVT ML 200 | Valtra | G2-B10 (XT-60+) |
| API | GL-4 | ZF | TE-ML 03E |
| Case New Holland | MAT 3505 | ZF | TE-ML 05F |
| Case New Holland | MAT 3506 | ZF | TE-ML 06B |
| Case New Holland | MAT 3525 | ZF | TE-ML 06B |
| Case New Holland | MAT 3540 | ZF | TE-ML 06D |
| Caterpillar | SATO | ZF | TE-ML 06E |
| Claas | CVT | ZF | TE-ML 06F |
| Fendt | FWN 81001 | ZF | TE-ML 06K |
| Fendt | Vario | ZF | TE-ML 06L |
| John Deere | JDM J20C | ZF | TE-ML 06M |
| Komatsu | KES 07.866 | ZF | TE-ML 06N |
| Kubota | UDT | ZF | TE-ML 06P |
| Massey Ferguson | CMS M 1145 | ZF | TE-ML 06R |
| New Holland | NH 410-B | ZF | TE-ML 06S |
| New Holland | NH 410-C | ZF | TE-ML 06T |
| Same Deutz Fahr | UTTO | ZF | TE-ML 17E |
| Valtra | G2-08 (XT-60) | ZF | TE-ML 21F |

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,872 |
| Classe de viscosité | SAE J306 | SAE | 75W-90 |
| Classe de viscosité | SAE J300 | SAE | 15W-40 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 97.6 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 14.1 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 148 |
| Viscosité Brookfield, -26°C | D 2983 | mPa.s | 6000 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -33 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 208 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Terra 4000 UTTO CVT 75W-90, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.33** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**