

## Q8 Terra 7000 10W-40

Huile moteur synthétique ACEA E9 / E11 et API CJ-4 / CK-4 pour applications tout-terrain

### Description

Q8 Terra 7000 10W-40 est une huile moteur synthétique à faible teneur en SAPS hautes performances conçue spécifiquement pour les machines agricoles modernes. Elle offre une excellente protection contre l'usure et la corrosion de tous les composants du moteur, réduisant ainsi la formation de suie de combustion. Le produit permet des intervalles de vidange prolongés et est compatible avec les biocarburants. Il répond aux spécifications ACEA E11 et API CK-4

### Applications

Q8 Terra 7000 10W-40 est formulé pour être utilisé dans les moteurs agricoles à usage intensif, y compris ceux fonctionnant dans des conditions difficiles, à la fois sur le terrain et sur la route. Il convient aux moteurs diesel Stage III / IV et Tier III équipés de systèmes de post-traitement. Des intervalles de vidange prolongés peuvent être appliqués en fonction des conditions de fonctionnement. L'huile est compatible avec les moteurs nécessitant les normes de performance Volvo VDS-4.5 et répond aux normes ACEA E11, API CK-4, ainsi qu'aux spécifications les plus importantes des huiles pour moteurs agricoles

### Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	John Deere	JDQ 78X
API	CJ-4 / SN	Komatsu	KES 07.851.2
API	CK-4	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
Allison	TES-439	MAN	M 3575
Case New Holland	MAT 3521	MAN	M 3775
Case New Holland	MAT 3571	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5 *
Cummins	CES 20081 / 20086	Renault	RLD-3 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Valtra	S-Series
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Volvo	VDS-3 *
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4.5
Ford	M2C171-F1		

\* En attente d'approbation

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-40
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,868
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,865
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	104.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Indice de viscosité	D 2270	-	149
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, COC	D 92	°C	234
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Terra 7000 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**