

Q8 Terra 7000 10W-40

Synthetische ACEA E9 / E11 en API CJ-4 / CK-4 motorolie voor off-road toepassingen

Omschrijving

Q8 Terra 7000 10W-40 is een high-performance low SAPS synthetische motorolie die speciaal is ontworpen voor moderne landbouwmachines. Het biedt uitstekende bescherming tegen slijtage en corrosie voor alle motorcomponenten, waardoor de vorming van verbrandingsroet wordt verminderd. Het product ondersteunt verlengde verversingsintervallen en is compatibel met biobrandstoffen. Het voldoet aan de ACEA E11 en API CK-4 specificaties

Toepassingen

Q8 Terra 7000 10W-40 is geformuleerd voor gebruik in zware landbouwmotoren, inclusief motoren die onder zware omstandigheden werken, zowel in het veld als op de weg. Het is geschikt voor Stage III/IV en Tier III dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen. Verlengde verversingsintervallen kunnen worden toegepast op basis van de bedrijfsomstandigheden. De olie is compatibel met motoren die Volvo VDS-4.5 prestatienormen vereisen en voldoet aan ACEA E11, API CK-4, evenals de belangrijkste landbouwmotoroliespecificaties

Voordelen

- Voortreffelijke zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.
- Onovertroffen bescherming tegen motorslijtage.
- Onovertroffen bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- Uitzonderlijke bescherming tegen verstopping van de roetfilter (DPF/CRT).

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

| | | | |
|------------------|-------------------------|------------|----------------|
| ACEA | E11 / E 9 | JASO | DH-2 |
| ACEA | E7 | John Deere | JDQ 78X |
| API | CJ-4 / SN | Komatsu | KES 07.851.2 |
| API | CK-4 | Liebherr | LH-00-ENG3A LA |
| Allison | TES-439 | MAN | M 3575 |
| Case New Holland | MAT 3521 | MAN | M 3775 |
| Case New Holland | MAT 3571 | MTU | Type 2.1 |
| Caterpillar | ECF-3 | Mack | EO-S 4.5 |
| Cummins | CES 20081 / 20086 | Renault | RLD-3 |
| Daimler Truck AG | DTRF 15C100 (MB 228.31) | Valtra | S-Series |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 / 93K222 | Volvo | VDS-3 |
| Deutz | DQC III-18 LA | Volvo | VDS-4.5 |
| Ford | M2C171-F1 | | |

Eigenschappen

| | Methode | Eenheid | Eigenschappen |
|----------------------------------|----------|--------------------|---------------|
| Viscositeitsklasse | SAE J300 | SAE | 10W-40 |
| Dichtheid, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,868 |
| Dichtheid, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,865 |
| Kinematische viscositeit, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 104,3 |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 15,0 |
| Viscositeitsindex | D 2270 | - | 149 |
| Stolpunt | D 97 | °C | -45 |
| Vlampunt, COC | D 92 | °C | 234 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10 |
| Sulfaat | D 874 | % mass | 1,0 |
| Phosphorus | D 6443 | ppm | >1000 |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Terra 7000 10W-40 is **1.27** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**