

Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30

Synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotorenöl, das die Spezifikationen ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7 sowie API CK-4 / CJ-4 für Offroad-Anwendungen erfüllt.

Description

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 ist ein hochwertiges, ultrahochleistungsfähiges Low-SAPS-Synthetik-Motoröl, das speziell für moderne Landmaschinen entwickelt wurde. Es bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % oder mehr. Das Produkt unterstützt verlängerte Ölwechselintervalle und ist mit Biokraftstoffen kompatibel. Es erfüllt die Spezifikationen ACEA E11, E8 und API CK-4.

Applications

Das Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 kann in den meisten Diesel-Motoren der Stufen III / IV / V und Tier 3 / 4 verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es wurde speziell für Schwerlast-Agrarmotoren formuliert, einschließlich solcher, die unter extremen Bedingungen sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße arbeiten. Verlängerte Ölwechselintervalle können je nach Einsatzbedingungen angewendet werden. Das Öl ist kompatibel mit Motoren, die die Volvo-VDS-4.5-Leistungsstandards erfordern, und erfüllt die Spezifikationen ACEA E7/E8/E11, API CK-4 sowie die wichtigsten Anforderungen für landwirtschaftliche Motoröle.

Benefits

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

Specifications, recommendations and approvals

| | | | |
|------------------|-------------------------|---------|--------------|
| ACEA | E11 / E 9 | Komatsu | EOS10W30-LA |
| ACEA | E7 | Komatsu | KES 07.851.2 |
| ACEA | E8 / E6 | MAN | M 3677 |
| API | CJ-4 / SN | MAN | M 3775 |
| API | CK-4 | MB | 226.9 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 227.61 |
| Cummins | CES 20081 / 20086 | MTU | Type 2.1 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | MTU | Type 3.1 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Mack | EO-S 4.5 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Renault | RLD-3 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 / 93K222 | Volvo | VDS-4 |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Volvo | VDS-4.5 |
| JASO | DH-2 | | |

Properties

| | Method | Unit | Typical |
|---------------------------------|----------|--------------------|------------|
| Viskositätsklasse | SAE J300 | SAE | SAE 10W-30 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,861 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 74.3 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 12.3 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 164 |
| Pour Point | D 97 | °C | -45 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 221 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Sulfatasche | D 874 | % mass | 1.0 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Sustainability

*The product Carbon Footprint (PCF), cradle-to-gate (Q8Oils state of the art facility in Belgium), of Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 is **1.40** kg CO₂eq / kg.*

Please contact Q8Oils to learn more about the positive environmental impact, the handprint, of this product.

For more info check here



**we
take
care**