

## Q8 Allroads 2T

Fluide à base de synthèse pour motos

### Description

Q8 Allroads 2T est un excellent lubrifiant à base de synthèse, pré-dilué, à faible émission de fumées et aux performances exceptionnelles. Il dépasse les spécifications internationales les plus avancées et est recommandé dans un large éventail de conditions d'utilisation. Q8 Allroads 2T possède des propriétés de nettoyage et de protection exceptionnelles grâce à sa formule équilibrée basée sur une technologie à faible teneur en cendres.

### Applications

Q8 Allroads 2T est utilisé dans les motos et scooters modernes à moteur 2 temps opérant sur route et tout terrain, équipés d'un système de lubrification à pré-mélange ou d'un système à injection d'huile, et pour les moteurs demandant les spécifications ISO, API, JASO et TISI.

### Avantages

- Excellentes lubrification des roulements et protection contre l'usure des cylindres.
- Très faible émission de fumée au démarrage et dans la circulation.
- Remarquable protection contre le grippage des segments de piston et le blocage des systèmes d'échappement.
- Excellente fluidité à basse température.
- Excellente protection contre l'encrassement des bougies et la tendance à l'auto-allumage.

### Spécifications, recommandations et approbations

API	TC ++	JASO	FD
ISO	L-EGC	TISI	1040

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,868
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	47,4
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,9
Indice de viscosité	D 2270	-	138
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	92
Point d'écoulement	D 97	°C	-24
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.1
Couleur	Visual	-	Red
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	2.3

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

Il est conseillé d'adopter une concentration qui répond aux exigences du fabricant du moteur.