

Q8 Auto 14

Fluide de transmission automatique

Description

Q8 Auto 14 est un fluide de transmission évolué destiné à différentes applications, principalement à usage intensif. Le produit est recommandé pour les transmissions automatiques répondant aux spécifications de performances Dexron IID et pour les systèmes de servodirection correspondants.

Applications

Q8 Auto 14 est recommandé pour les transmissions automatiques répondant aux spécifications de performances Dexron IID et pour les systèmes de servodirection correspondants. Il convient aux transmissions automatiques présentes dans la plupart des voitures de tourisme, bus, équipements militaires et de construction, ainsi qu'à certaines transmissions manuelles, mais peut également être utilisé comme fluide hydraulique ou de servodirection. Il répond aux spécifications ZF, Voith, Allison, Volvo, Ford, MAN et MB.

Avantages

- Protection avancée contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Amélioration du démarrage à froid.

Spécifications, recommandations et approbations

| | | | |
|-----------------|---------------------|-------|----------------------|
| Allison | C-4 | MB | 236.5 |
| Ford | M2C138-CJ | MB | 236.7 (DTFR 13C140) |
| Ford | M2C166-H | Voith | H55.6335.xx |
| Ford | M2C185-A | Voith | US SB 013/118 |
| Ford | M2C186-A | Volvo | 97325 |
| GM | 6137M | Volvo | 97335 |
| GM | Dexron II D | Volvo | 97340 |
| Iveco | 18-1807 AG2 | ZF | TE-ML 02F |
| Komatsu Dresser | B22-0004 | ZF | TE-ML 03D |
| MAN | 339 Type L2 | ZF | TE-ML 04D |
| MAN | 339 Type V1 | ZF | TE-ML 09 |
| MAN | 339 Type Z1 | ZF | TE-ML 14A |
| MB | 236.1 (DTFR 13C100) | ZF | TE-ML 17C |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|--------------------|---------|
| Densité, 20°C | D 4052 | g/ml | 0,867 |
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,87 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 35,1 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 7,3 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 178 |
| Viscosité Brookfield, -40°C | D 2983 | Pa.s | 32 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -45 |
| Point d'éclair, COC | D 92 | °C | 214 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto 14, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.39** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**