

Q8 Auto 15 ED

Рабочая жидкость для АКПП с увеличенным сроком эксплуатации

Описание

Q8 Auto 15 ED – специализированная рабочая жидкость для АКПП с увеличенным сроком эксплуатации в соответствии с требованиями ZF TE-ML 14B и Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED гарантирует увеличенный интервал замены, повышенную надежность и выдающийся срок службы фрикционных поверхностей. Предотвращает образование кислоты, позволяет избежать отложения шлама и обеспечивает высокий уровень защиты от износа.

Сферы применения

Q8 Auto 15 ED используется в качестве высокоэффективной рабочей жидкости для АКПП автобусов, коммерческих автомобилей, легковых автомобилей, внедорожной/строительной и военной техники, требующих увеличенного интервала замены жидкости. Применяется в коробках передач Voith и ZF в коммерческих автомобилях MAN, Volvo и Mercedes, а также используется в качестве жидкости для гидроусилителей рулевого управления и рабочей жидкости гидравлических систем.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
- Превосходная защита механизма в тяжелых условиях эксплуатации.
- Обладает исключительной текучестью при низких температурах и широким диапазоном рабочих температур.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

| | | | |
|----------|-----------------------|-------|-----------------------|
| Allison | C-4 | MB | 236.9 (DTFR 13C170) * |
| Allison | TES-389 | Voith | H55.6335.xx |
| Chrysler | ATF+3 | Voith | H55.6336.xx |
| Ford | Mercon | Voith | US SB 013/118 |
| GM | ATF Type A (Suffix A) | Volvo | 97341 (AT 101) |
| GM | Dexron III | ZF | 4HP |
| GM | Dexron III H | ZF | 6HP |
| MAN | 339 Type L1 | ZF | TE-ML 02F |
| MAN | 339 Type V2 | ZF | TE-ML 03D |
| MAN | 339 Type Z2 | ZF | TE-ML 04D |
| MB | 236.1 (DTFR 13C100) * | ZF | TE-ML 09 |
| MB | 236.10 | ZF | TE-ML 14B |
| MB | 236.11 (DTFR 13C110) | ZF | TE-ML 16L |
| MB | 236.5 | ZF | TE-ML 17C |

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

| | Способ | Единица | Типичные |
|---|--------|--------------------|----------|
| Плотность, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Плотность, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,846 |
| Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 35,0 |
| Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7,4 |
| Вязкотемпературный показатель | D 2270 | - | 185 |
| Вязкость по Брукфилду, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 15 |
| Brookfield Viscosity, -30 °C | D 2983 | Pa.s | <15 |
| Точка потери текучести | D 97 | °C | -51 |
| Температура воспламенения, СОС | D 92 | °C | 220 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Auto 15 ED составляет **1.41 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**