

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Descrizione

Q8 Auto DCT EVO è un eccellente fluido per trasmissioni a doppia frizione (DCT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questa tecnologia all'avanguardia offre un'eccellente serie di prestazioni. Questo prodotto offre un controllo di frizione a doppia frizione e sincronizzazione di classe superiore, oltre a una superba protezione di ingranaggi e cuscinetti. Coprendo la maggior parte delle specifiche per le trasmissioni DCT, il prodotto è compatibile con altri fluidi per DCT.

Applicazioni

Q8 Auto DCT EVO è stato sviluppato per le trasmissioni a doppia frizione (DCT) nelle automobili e soddisfa la maggior parte dei requisiti specifici degli OEM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Migliorata stabilità al taglio per una viscosità stabile durante l'uso
- Eccezionale compatibilità con elastomeri
- Eccezionale riduzione dell'attrito interno.

Specifiche

BMW	6-speed DCT	MB	239.21
BMW	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner		Porsche	#999.917.080.00
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	P/N 000 043 201 44
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 341	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 C4	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 450	Renault	DW5
Changan	DCTF	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	Talisman R7D
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	7-speed (Getrag)	VAG	6 speed
Ferrari	TF DCT-3	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	Audi G 052 512
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	F-DC	VAG	DSG7
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 529
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 529 A6

Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 536
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 529
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 521 82
Geely	7 Speed	VAG	VW TL 525 29
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161838
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosità cinematica olio base a 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Viscosità cinematica olio base a 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Indice di viscosità	D 2270	-	175
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto di scorrimento	D 97	°C	-46
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	210

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto DCT EVO è **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

Per saperne di più, [clicca qui](#)

