

Q8 Auto DCT EVO

Синтетическая трансмиссионная жидкость для трансмиссии с двумя сцеплениями (DCT)

Описание

Q8 Auto DCT EVO - превосходная жидкость для современных трансмиссий с двумя сцеплениями (DCT) на различных видах транспортных средств. Передовая технология обеспечивает превосходный запас по характеристикам. Этот продукт обеспечивает лучшее в своем классе регулирование трения трансмиссий с двумя сцеплениями и с синхронизатором, а также превосходную защиту передач и подшипников. Соответствуя большинству спецификаций для трансмиссий с двумя сцеплениями (DCT), этот продукт совместим с другими жидкостями для DCT.

Сферы применения

Жидкость Q8 Auto DCT EVO разработана для трансмиссий с двумя сцеплениями легковых автомобилей и отвечает большинству специальных требований производителей оборудования.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
-
-
-
- Исключительная защита от внутреннего трения.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

BMW	6-speed DCT	MB	239.21
BMW	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner		Porsche	#999.917.080.00
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	P/N 000 043 201 44
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 341	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 C4	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 450	Renault	DW5
Changan	DCTF	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	Talisman R7D
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	7-speed (Getrag)	VAG	6 speed
Ferrari	TF DCT-3	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	Audi G 052 512
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	F-DC	VAG	DSG7
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 524 B2

Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 529
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 529 A6
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 536
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 529
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 521 82
Geely	7 Speed	VAG	VW TL 525 29
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161838
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Кин. Вязкость базового масла при 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Кин. Вязкость базового масла при 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	175
Вязкость по Брукфилду, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Точка потери текучести	D 97	°C	-46
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	210

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Auto DCT EVO составляет **1.52** kg CO₂eq / kg.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**