

## Q8 Bach 7510

Huile de coupe entière hautes performances à profil de sécurité avancé et faible volatilité

### Description

Q8 Bach 7510 est une huile de lubrification à faible viscosité, sans chlore, incluant une technologie extrême pression de type actif. Cette huile de coupe haute performance est basée sur la dernière technologie de fluides de base synthétiques de haute pureté obtenus chimiquement à partir de gaz naturel, qui sont exempts de composés aromatiques polycycliques (PAH et BaP). Q8 Bach 7510 possède un point d'éclair élevé et un profil de sécurité avancé. Sa faible volatilité entraîne une consommation réduite et procure un environnement de travail plus sûr et plus sain.

### Applications

Q8 Bach 7510 est particulièrement destinée au perçage profond de métaux très difficiles.

### Mode d'emploi

Pour préserver l'intégrité du produit, les bidons doivent être stockés dans un bâtiment à l'abri du gel et de la lumière directe du soleil.

### Environnement, santé et sécurité

Pour les instructions de manipulation sans risque et les questions liées à l'environnement, consultez la fiche de données de sécurité.

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,840
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9
Apparence	Visual	-	Bright & Clear
Corrosion sur lame de cuivre, 100°C, 3h	D 130	-	4
Point d'éclair, COC	D 92	°C	175
Essais quatre billes, charge de soudure	IP 239	kg	> 800

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

Veuillez contacter votre représentant Q8Oils pour obtenir des conseils et une assistance concernant votre application et votre équipement spécifiques.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Bach 7510, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.39** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

