

Q8 CHF 22S

Fluide hydraulique automobile synthétique et écologique à indice de viscosité ultra-élevé

Description

Q8 CHF 22S est un fluide hydraulique synthétique à indice de viscosité ultra-élevé (>300) qui répond aux exigences d'homologation PSA S71 2710. Il a été conçu pour fournir des performances exceptionnelles à des températures allant de -40 °C à 130 °C. Q8 CHF 22S est un fluide hydrofuge qui possède un point d'écoulement extrêmement faible, offre des propriétés anti mousse supérieures et est compatible avec les joints conventionnels.

Applications

Q8 CHF 22S est recommandé pour les systèmes de suspension hydraulique, de direction assistée hydraulique, de suspension hydraulique à correction d'assiette automatique et de toit ouvrant hydraulique des Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus et Hydractive 3 Plus + AMVAR (amortissement actif), pour les systèmes ABS/ASR et système ABC Daimler et pour toutes les suspensions hydrauliques Citroën C5 et Citroën C6.

Avantages

- Viscosité excellente à basse température permettant de garantir le confort et les performances de la suspension lors de la conduite par grand froid.
- Excellentes caractéristiques hygrophobes.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

Chrysler	MS-11655	MB	345.0
Fiat	9.55550-SA1	PSA	9979-A1
Ford	204-A1	PSA	S71 2710
Ford	M2C204-A2	Toyota	PSF NEW-W
Hyundai/Kia	PSF-4	VAG	VW TL 521 46
ISO	7308	Volvo	STD 1273.36
Land-Rover	Cold Climate PAS Fluid LRN2261	ZF	TE-ML 02K
MAN	M 3289		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,826
Couleur	Visual	-	Green
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	18.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	6
Indice de viscosité	D 2270	-	>300
Viscosité Cinématique, -40°C	D 445	mm ² /s	900 - 1100
Point d'ébullition	-	°C	235 min.
Point d'écoulement	D 97	°C	-55
Point d'éclair, COC	D 92	°C	121

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.