

Q8 Formula F1 10W-50

Synthetisches PKW-Motoröl für Rennbedingungen

Beschreibung

Q8 Formula F1 10W-50 ist ein ganzjährig verwendbares Hochleistungsmotoröl für hochgradigen Motorschutz unter intensiven Fahrbedingungen, insbesondere bei Rennen. Die Produktformulierung hält hohem Öldruck stand und bietet ausgezeichnete Ölfilmfestigkeit zum Schutz des Motors vor Verschleiß.

Anwendungen

Q8 Formula F1 10W-50 wurde für Fahrzeuge mit normalen Saug- oder Turbo-Benzin- und -Dieselmotoren entwickelt. Es wird vor allem für Hochleistungs-Mehrventilmotoren mit Katalysator und Hochleistungs-Sportautos empfohlen.

Leistungen

- Hervorragende Motorleistung unter verschiedenen Fahrbedingungen.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Hervorragende Ölfilmfestigkeit verhindert Motorverschleiß.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.
- Niedrige Volatilität durch Verwendung synthetischer Basisöle sorgt für minimalen Ölverbrauch

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	A3/B4	Abarth	0101
API	SP		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,855
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-50
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	119,0
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	17,6
Viskositätsindex	D 2270	-	163
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=4,6
Scheinbare Viskosität bei -25 °C	D 5293	mPa.s	5300
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	215
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-33

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula F1 10W-50 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.43 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

