

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20

Huile moteur pour voiture hybride entièrement synthétique ACEA C6/C5 2021, API SP RC/SP ILSAC GF-6A

Description

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20 est une huile moteur synthétique de qualité supérieure pour voitures particulières, qui surpasse le test rigoureux d'allongement de l'usure de la chaîne pour les voitures hybrides qui démarrent brusquement à grande vitesse. Ce lubrifiant offre une économie de carburant exceptionnelle et des intervalles de vidange prolongés. Il assure la meilleure propreté du moteur de sa catégorie, ce qui augmente sa durabilité. Il est entièrement compatible avec le biocarburant.

Applications

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20 est conçu pour les derniers moteurs essence et diesel Euro 6. Il convient aux moteurs nécessitant ACEA C5/C6 2021, API SP RC, SP, SN RC, SN Plus, SN ILSAC GF-6A. Le lubrifiant répond aux exigences de BMW, Mercedes-Benz, Opel/Vauxhall, FIAT, Land Rover, Jaguar et Volvo, Chrysler

Avantages

- Amélioration remarquable des économies de carburant de plus de 3%.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Film d'huile à résistance supérieure qui prévient l'usure du moteur.
- Meilleure prévention d'usure de sa catégorie garantissant une longue durée de vie du moteur.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C5	API	SN-RC
ACEA	C6	API	SP
API	SN	API	SP-RC
API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6A

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,840
Classe de viscosité	-	-	0W-20
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	41
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	8,0
Indice de viscosité	D 2270	-	176
Viscosité apparente, -35°C	D 5293	mPa.s	5500
Point d'écoulement	D 97	°C	-48
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	205
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.