

## Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Synthetisches API-CI-4-, Volvo-, Renault-, MB-, MAN-, JASO-Schwerlast-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 ist ein ausgezeichnetes Ultrahochleistungsöl für Schwerlast-Motoren mit hohem SAPS-Gehalt und einer TBN von 16, was für ausgezeichnete Säureneutralisierung sorgt. Es wird besonders für LKW empfohlen, die mit stark schwefelhaltigem Diesel betrieben werden. Es verhindert Schlammablagerungen und bietet großartigen Verschleißschutz bei Betrieb unter schwierigen Bedingungen. Längere Ölwechselintervalle möglich.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 ist für Schwerlast-Motoren konzipiert, die Dieselkraftstoff mit hohem Schwefelgehalt verwenden. Das Produkt kann in Saug- oder Turbomotoren von Nutzfahrzeugen sowie Off-Highway-Fahrzeugen eingesetzt werden. Es ist speziell für Bergbau-Anwendungen konzipiert, die API CI-4 erfordern.

### Leistungen

- Erstklassige Motorsauberkeit.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige längere Ölwechselintervalle.
- Maximaler Schutz vor Rost und Korrosion.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 (DTFR 15B120)
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Mack	EO-N
Global	DHD-1	Renault	RLD-2
JASO	DH-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	99
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Viskositätsindex	D 2270	-	158
TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	214
Sulfatasche	D 874	% mass	1.9
Grenzpunkttemperatur	D 3829	°C	-36

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.