

## Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Aceite sintético para motores de gran potencia API CI-4, Volvo, Renault, MB, MAN, JASO

### Descripción

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 es un excelente aceite para motores de gran potencia con alto contenido en cenizas y un rendimiento ultra alto. tiene un TBN de 16 que ofrece unas excelentes propiedades de neutralización de ácidos. Se recomienda especialmente para camiones que utilicen diésel con alto contenido de azufre. Evita la sedimentación de lodos y ofrece una protección magnífica frente al desgaste en condiciones severas. Pueden ampliarse intervalos de cambio de aceite.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 está especialmente desarrollado para motores de gran potencia que usen diésel con alto contenido de azufre. El producto puede utilizarse en motores atmosféricos o turboalimentados de vehículos comerciales y maquinaria todoterreno. Está especialmente desarrollado para aplicaciones en minería que requieran la especificación API CI-4.

### Beneficios

- Máxima limpieza del motor.
- Superior protección del motor frente a la suciedad producida por el hollín de combustión.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Intervalos de cambio excepcionalmente ampliados.
- Máxima protección contra el óxido y la corrosión

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Mack	EO-N
Global	DHD-1	Renault	RLD-2
JASO	DH-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	99
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	158
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	16
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	214
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.9
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-36

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.