

Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Huile moteur synthétique pour un usage sévère API CI-4, Volvo, Renault, MB, MAN, JASO

Description

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 est une excellente huile moteur pour un usage sévère, High SAPS, ultra-hautes performances, et dotée d'un indice de basicité (TBN) 16, qui offre d'excellentes capacités de neutralisation de l'acide. Spécialement recommandée pour les camions utilisant du Diesel à haute teneur en soufre, elle prévient les dépôts de boue et offre une très bonne protection contre l'usure dans des conditions d'utilisation sévères. Elle offre aussi la possibilité d'augmenter l'intervalle de vidange.

Applications

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 est conçue pour les moteurs à usage sévère alimentés avec un Diesel à haute teneur en soufre. Ce produit peut être utilisé dans les moteurs atmosphériques ou turbocompressés de véhicules utilitaires et d'équipements hors route. Il est spécialement conçu pour les applications minières nécessitant la spécification API CI-4.

Avantages

- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.
- Protection supérieure contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.
- Protection maximum contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 (DTFR 15B120)
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Mack	EO-N
Global	DHD-1	Renault	RLD-2
JASO	DH-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,871
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	99
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	15.0
Indice de viscosité	D 2270	-	158
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	214
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.9
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-36

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.