

Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Synthetische motorolie voor zware toepassingen - API CI-4, Volvo, Renault, MB, MAN, JASO

Omschrijving

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 is een uitstekende, hoogkwalitatieve high-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Deze olie heeft een TBN van 16 en biedt bijgevolg een uitstekend zuurneutralisatievermogen. Ze wordt vooral aanbevolen voor vrachtwagens op diesel met hoog zwavelgehalte. De olie voorkomt de afzetting van slib en biedt uitstekende slijtagebescherming in zware omstandigheden. Langere olieversingsintervallen zijn mogelijk.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 is ontworpen voor zwaarbelaste motoren op dieselbrandstof met hoog zwavelgehalte. Dit smeermiddel kan worden gebruikt bij normaal of turboaangedreven motoren van bedrijfsvoertuigen en off-highway-machines. Het is speciaal ontworpen voor toepassingen in de mijnbouw die de API CI-4 specificatie vereisen.

Voordelen

- De beste motorreinheid.
- Onovertroffen bescherming tegen motorvervuiling door verbrandingsroet.
- Uitzonderlijke motorbescherming na koudstart.
- Uitzonderlijke olieversingsintervallen.
- Maximale bescherming tegen roest en corrosie.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 (DTFR 15B120)
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Mack	EO-N
Global	DHD-1	Renault	RLD-2
JASO	DH-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	99
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.0
Viscositeitsindex	D 2270	-	158
TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Stolpunt	D 97	°C	-42
Vlampunt, COC	D 92	°C	214
Sulfaatas	D 874	% mass	1.9
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-36

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.