

## Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Syntetyczny olej silnikowy API CI-4, Volvo, Renault, MB, MAN, JASO do pojazdów ciężarowych

### Opis

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 to doskonały, ultra wysokowydajny olej silnikowy o wysokiej zawartości SAPS, o TBN równym 16, który oferuje doskonałe zdolności neutralizacji kwasów. Jest on szczególnie zalecany do samochodów ciężarowych używających oleju napędowego o wysokiej zawartości siarki, zapobiega osadzaniu się szlamu i zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w trudnych warunkach. Można stosować wydłużone okresy między wymianami oleju.

### Zastosowania

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 jest przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla o wysokiej zawartości siarki. Produkt może być stosowany w wolnossących lub turbodoładowanych silnikach pojazdów użytkowych i sprzętu budowlanego. Jest szczególnie przeznaczony do zastosowań w górnictwie, które wymagają specyfikacji API CI-4.

### Korzyści

- Najlepsza w swojej klasie czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Możliwość wydłużenia okresów między wymianami.
- Maksymalna ochrona przed rdzą i korozją.

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 (DTFR 15B120)
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Mack	EO-N
Global	DHD-1	Renault	RLD-2
JASO	DH-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

### Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Klasa lepkości	-	-	SAE 10W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	99
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	158
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	16
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-42
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	214
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.9
Graniczna temperatura pompowania	D 3829	°C	-36

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.