

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Huile moteur synthétique à usage sévère ACEA E9/E11 et API CK-4

### Description

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion pour toutes les pièces du moteur et prévient l'encrassement par les suies de combustion. Il offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés. Il est développé pour être compatible avec les biocarburants et répond aux spécifications ACEA E9/E11 et API CK-4.

### Applications

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 est conçue pour les véhicules lourds, opérant sur route ou hors route, qui nécessitent une huile moteur Low SAPS. Elle peut être utilisée dans les moteurs Diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement. Elle offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés. Elle est conçue pour la spécification Volvo VDS-4.5 et est conforme aux spécifications ACEA E9/E11 et API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 7000 10W-40 n'est pas approuvé VDS-5.

### Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Isuzu	
ACEA	E7	JASO	DH-2 *
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CI-4	MAN	M 3271-1
API	CI-4+	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	<b>CK-4</b>	MB	226.9
API	SN	MTU	Type 2.1
Allison	TES-439	Mack	EO-O Premium Plus
Case New Holland	MAT 3571	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	<b>RLD-3</b>
Cummins	CES 20086	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Valtra	S-Series
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	CNG
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Hino			

Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-40
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,868
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,865
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	104.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Indice de viscosité	D 2270	-	149
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, COC	D 92	°C	234
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 7000 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.27 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**