

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Olio motore semi-sintetico per veicoli pesanti che soddisfa le specifiche ACEA E9/E11 2022 e API CK-4.

Descrizione

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 è un lubrificante per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS ad alte prestazioni. Offre una protezione superiore contro l'usura e la corrosione per tutte le parti del motore e previene l'accumulo di fuliggine di combustione. Offre anche un miglioramento del consumo di carburante e un intervallo di cambio prolungato. Il lubrificante è compatibile con i biocarburanti.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 è stato progettato per veicoli pesanti su strada e fuoristrada che richiedono un olio motore a basso contenuto di SAPS. Può essere utilizzato in motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento. Possono essere applicati intervalli di cambio prolungati per gli oli motore diesel di alta qualità. È stato appositamente progettato per il Volvo VDS-4.5.

Proprietà

- Straordinaria pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Protezione superiore contro i depositi nelle fasce elastiche.
- Eccezionale protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Eccezionale minimizzazione dell'intasamento del filtro antiparticolato (DPF / CRT)

Specifiche

| | | | |
|------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| ACEA | E11 | Ford | M2C171-F1 |
| ACEA | E7 | Hino | |
| ACEA | E9 | Isuzu | |
| API | CI-4 | JASO | DH-2 * |
| API | CI-4+ | MAN | M 3271-1 |
| API | CJ-4 | MAN | M 3575 |
| API | CK-4 | MAN | M 3775 |
| API | SN | MB | 226.9 |
| Allison | TES-439 | MTU | Type 2.1 |
| Case New Holland | MAT 3571 | Mack | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar | ECF-3 | Mack | EO-S 4.5 |
| Cummins | CES 20081 | Renault | RGD |
| Cummins | CES 20086 | Renault | RLD-3 |
| DAF | PSQL 2.1E | Tata | |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | UD Trucks | |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Volvo | CNG |
| Detroit Diesel | DFS 93K222 | Volvo | VDS-4 |
| Deutz | DQC III-18 LA | Volvo | VDS-4.5 |

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodo | Unità | Tipico |
|---------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Densità, 20°C | D 4052 | g/ml | 0.868 |
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0.871 |
| Gradazione SAE | - | - | SAE 10W-30 |
| Viscosità cinematica a 40°C | D 445 | mm ² /s | 82.2 |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445 | mm ² /s | 12 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 140 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10 |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -42 |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92 | °C | 238 |
| Ceneri solfatate | D 874 | % mass | 1.0 |
| Phosphorus | D 6443 | ppm | >1000 |
| Temperatura limite di pompaggio | D 3829 | °C | -38 |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 è **1.51 kg CO₂eq / kg**.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, [clicca qui](#)

