

## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA E9/E11 и API CK-4 для тяжелых условий эксплуатации

### Описание

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Этот продукт обеспечивает лучшую в своем классе защиту от износа и коррозии для всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи при сгорании. Он обеспечивает экономию топлива до 1,0% и увеличенный интервал замены масла. Этот смазочный материал совместим с биотопливом.

### Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 предназначено для дорожной и внедорожной техники, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации, для которой требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Оно может применяться на дизельных двигателях класса Евро IV, Евро V и Евро VI, оборудованных системой дополнительной очистки выхлопных газов и работающих на низкосернистом дизельном топливе (с содержанием серы не более 50 мг/м<sup>3</sup>). Соответствует качественным маслам для дизельных двигателей, используемым для удлиненных интервалов замены масла. Это масло разработано специально для автомобилей Volvo, соответствующих допуску VDS-4.5.

### Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
- 

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

|                  |                         |           |                   |
|------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| ACEA             | E11                     | Ford      | M2C171-F1         |
| ACEA             | E7                      | Hino      |                   |
| ACEA             | E9                      | Isuzu     |                   |
| API              | CI-4                    | JASO      | DH-2 *            |
| API              | CI-4+                   | MAN       | M 3271-1          |
| API              | CJ-4                    | MAN       | M 3575            |
| API              | CK-4                    | MAN       | M 3775            |
| API              | SN                      | MB        | 226.9             |
| Allison          | TES-439                 | MTU       | Type 2.1          |
| Case New Holland | MAT 3571                | Mack      | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar      | ECF-3                   | Mack      | EO-S 4.5          |
| Cummins          | CES 20081               | Renault   | RGD               |
| Cummins          | CES 20086               | Renault   | RLD-3             |
| DAF              | PSQL 2.1E               | Tata      |                   |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | UD Trucks |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218              | Volvo     | CNG               |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222              | Volvo     | VDS-4             |
| Deutz            | DQC III-18 LA           | Volvo     | VDS-4.5           |

Цветовой код синий = официальный допуск

\* В ожидании получения допуска

## Свойства

|   | Способ | Единица            | Типичные   |
|---|--------|--------------------|------------|
| Плотность, 20 °C                            | D 4052 | g/ml               | 0.868      |
| Плотность, 15 °C                            | D 4052 | g/ml               | 0.871      |
| Класс вязкости                              | -      | -                  | SAE 10W-30 |
| Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C  | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 82.2       |
| Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 12         |
| Вязкотемпературный показатель               | D 2270 | -                  | 140        |
| Общее щелочное число                        | D 2896 | mg KOH/g           | 10         |
| Точка потери текучести                      | D 97   | °C                 | -42        |
| Температура воспламенения, СОС              | D 92   | °C                 | 238        |
| Сульфатная зола                             | D 874  | % mass             | 1.0        |
| Phosphorus                                  | D 6443 | ppm                | >1000      |
| Предельная температура перекачки            | D 3829 | °C                 | -38        |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 составляет **1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we  
take  
care**