

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E6/E7/E9

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt ist mit Biokraftstoff kompatibel und hat ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Es bietet verlängerte Ölwechselintervalle, einzigartigen Verschleißschutz und verhindert Oxidation. Es erfüllt die Anforderungen von OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 8500 10W-40 keine VDS-5-Freigabe hat.

Leistungen

- Ausgezeichnete Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Großartiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hervorragende Biokraftstoff-Kompatibilität.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.8
Viskositätsindex	D 2270	-	150
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	238
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8500 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.38** kg CO₂eq / kg.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

Weitere Informationen finden Sie [hier](#)

