

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E7/E9

Description

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit est compatible avec les biocarburants et présente d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Il permet d'allonger les intervalles de vidange, fournit une protection exceptionnelle contre l'usure et prévient l'oxydation. Il répond aux exigences de FEO tels que Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6 / E7 / E9 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de la flotte de poids lourds comme Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8500 10W-40 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8500 10W-40 n'est pas approuvé VDS-5.

Avantages

- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Superbe protection des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Compatibilité exceptionnelle avec les biocarburants.

Spécifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,871
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	102.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	14.8
Indice de viscosité	D 2270	-	150
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	238
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8500 10W-40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.38** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

