

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Olio motore sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) che soddisfa le specifiche ACEA E6/E7/E9.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti ad alte prestazioni e basso contenuto di SAPS. Compatibile con biocarburanti ed ha eccellenti proprietà di avviamento a freddo. Offre intervalli di cambio olio prolungati, fornisce una protezione eccezionale dall'usura e previene l'ossidazione. Soddisfa i requisiti di OEM come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E6/E7/E9 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che utilizzano diesel a basso contenuto di zolfo. Il prodotto supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Proprietà

- Eccellente pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Magnifica protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Eccezionale compatibilità con biocarburanti.

Specifiche

| | | | |
|------------------|---------------------------|----------|-------------------|
| ACEA | E11 | JASO | DH-2 |
| ACEA | E6 | Liebherr | LH-00-ENG LA |
| ACEA | E7 | Liebherr | LH-00-ENG3A LA |
| ACEA | E8 | Liebherr | LH-00-ENG5C LA |
| ACEA | E9 | MAN | M 3271-1 |
| API | CK-4 | MAN | M 3277 |
| API | SN | MAN | M 3477 |
| Caterpillar | ECF-2 | MAN | M 3775 * |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 226.9 |
| Cummins | CES 20081 | MB | 235.28 |
| Cummins | CES 20086 | MTU | Type 2.1 |
| DAF | Extended Drain | MTU | Type 3.1 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | Mack | EO-O Premium Plus |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Mack | EO-S 4,5 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) * | Renault | RGD |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 | Renault | RLD-3 |
| Deutz | DQC IV-10 LA | Scania | LA (Low Ash) |
| Deutz | DQC IV-18 LA | Volvo | CNG |
| Iveco | 18-1804 TLS E6 | Volvo | VDS-4 |
| Iveco | 18-1804 TLS E9 | Volvo | VDS-4.5 |

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodo | Unità | Tipico |
|------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Densità, 20°C | D 4052 | g/ml | 0.868 |
| Densità, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,871 |
| Gradazione SAE | - | - | SAE 10W-40 |
| Viscosità cinematica a 40°C | D 445 | mm ² /s | 102.7 |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445 | mm ² /s | 14.8 |
| Indice di viscosità | D 2270 | - | 150 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 10 |
| Punto di scorrimento | D 97 | °C | -42 |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92 | °C | 238 |
| Ceneri solfatate | D 874 | % mass | 1.0 |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è **1.38** kg CO₂eq / kg.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, clicca qui

