

## Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Olio motore sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) che soddisfa le specifiche ACEA E6/E7/E9.

### Descrizione

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti ad alte prestazioni e basso contenuto di SAPS. Compatibile con biocarburanti ed ha eccellenti proprietà di avviamento a freddo. Offre intervalli di cambio olio prolungati, fornisce una protezione eccezionale dall'usura e previene l'ossidazione. Soddisfa i requisiti di OEM come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

### Applicazioni

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E6/E7/E9 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che utilizzano diesel a basso contenuto di zolfo. Il prodotto supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

### Proprietà

- Eccellente pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Magnifica protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Eccezionale compatibilità con biocarburanti.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28 (DTFR 13D110)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4,5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

\* In attesa di approvazione

## Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.8
Indice di viscosità	D 2270	-	150
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	238
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è **1.38** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.  
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).  
Per saperne di più, [clicca qui](#)

