

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E6/E7/E9

Opis

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS do samochodów ciężarowych. Produkt ten jest kompatybilny z biopaliwami i posiada doskonałe właściwości zimnego rozruchu. Oferuje wydłużone okresy między wymianami oleju, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i zapobiega utlenianiu. Spełnia wymagania producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

Zastosowania

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E9 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przekracza wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Olej Q8 Formula Truck 8500 10W-40 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie można uzyskać korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Uwaga: Q8 Formula Truck 8500 10W-40 nie posiada aprobaty VDS-5.

Korzyści

- Doskonała czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Znakomita ochrona katalitycznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Wyjątkowa kompatybilność z biopaliwami.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E11	JASO	DH-2
ACEA	E6	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3277
API	SN	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775 *
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	235.28
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
DAF	Extended Drain	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Detroit Diesel	DFS 93K218	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

* W trakcie zatwierdzenia

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Klasa lepkości	-	-	SAE 10W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.7
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.8
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	150
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-42
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	238
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Karta techniczna produktu zawiera wybór specyfikacji, pełny przegląd można znaleźć na stronie internetowej Q8Oils.

Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 Formula Truck 8500 10W-40 wynosi **1.38 kg CO₂eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we
take
care**