

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Lubrificante sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 2022.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni. Offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme. Soddisfa la specifica ACEA E8 insieme alle specifiche dei Costruttori europei come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con diesel a basso tenore di Zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

Proprietà

- Straordinaria pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente compatibilità con biocarburanti.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Estrema capacità di estendere l'intervallo di sostituzione.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1 *
ACEA	E7	MAN	M 3477 *
ACEA	E8	MAN	M 3575
ACEA	E9	MAN	M 3775
API	CJ-4	MB	226.9
API	CK-4	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Caterpillar	ECF-3	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20081	MB	228.52 (DTFR 15C120)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-3
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,856
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	89.7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	13.6
Indice di viscosità	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Punto di scorrimento	D 97	°C	-33
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	226
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0
Temperatura limite di pompaggio	D 3829	°C	-30
Viscosità apparente, -25 °C	D 5293	mPa.s	6000
Viscosità ad alta temperatura e alta velocità di taglio (HTHS)	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è **1.48 kg CO₂eq / kg**.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we
take
care**