

## Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E7/E8/E9/E11

### Description

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

### Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/ E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

### Spécifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8 / E6	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3477
API	CK-4	MAN	<b>M 3677</b>
Caterpillar	ECF-3	MAN	<b>M 3775</b>
Cummins	CES 20081 / 20086	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E	MB	227.61 (DTFR 15D100)
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.4	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Renault	RGD
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Scania	LA (Low Ash)
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Volvo	CNG
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Code couleur bleu = officiellement approuvé

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	74.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.3
Indice de viscosité	D 2270	-	164
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**