

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E7/E6/E8/E9/E11

Descripción

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste del motor, especialmente frente al desgaste de las levas y mejora el ahorro del combustible hasta el 1 % o más. Cumple la especificación ACEA E6/E8, junto con las especificaciones de algunos de los principales OEM europeos como Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga que requieran las especificaciones ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 y API CK-4. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento que funcionen con gasóleo bajo en azufre. Supera los requisitos de más del 90 % de la flota de vehículos pesados como IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 no está aprobado por VDS-5.

Beneficios

- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Mejora de la economía de combustible hasta el 1%.
- Superior protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Máxima limpieza del motor.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
API	CK-4	MAN	M 3271-1
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3477
Cummins	CES 20081	MAN	M 3677
Cummins	CES 20086	MAN	M 3691
DAF	PSQL 2.1E	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	226.9
DAF	PSQL 2.4	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Scania	LDF-4
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4.5

Código de color azul = oficialmente aprobado

* Aprobación pendiente

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	5W-30
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Índice de viscosidad	D 2270	-	161
Punto de congelación	D 97	°C	-45
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	229
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10.1
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 es de **1.30 kg CO₂eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we
take
care**