

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Olio motore sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E7/E6/E8/E9/E11.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è un lubrificante totalmente sintetico per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfatate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni. Questo prodotto offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme, e assicura una riduzione dei consumi di carburante.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E6/E8/E7/E9/E11 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con carburante diesel a basso tenore di zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. È adatto anche per motori a LNG (gas naturale liquido) e CNG (gas naturale compresso).

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Miglioramento del risparmio di carburante fino all'1%.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Eccezionale protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- La migliore pulizia del motore.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
API	CK-4	MAN	M 3271-1
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3477
Cummins	CES 20081	MAN	M 3677
Cummins	CES 20086	MAN	M 3691
DAF	PSQL 2.1E	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	226.9
DAF	PSQL 2.4	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Scania	LDF-4
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4.5

* In attesa di approvazione

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J300	SAE	5W-30
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	70.9
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	11.7
Indice di viscosità	D 2270	-	161
Punto di scorrimento	D 97	°C	-45
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	229
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 è **1.30** kg CO₂eq / kg.
Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).
Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we
take
care**