

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Синтетическое моторное масло класса **UHPD**, соответствующее требованиям **ACEA E7/E6/E8/E9/E11**

### Описание

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (**Low SAPS**). Этот продукт обеспечивает исключительную защиту от износа двигателя, в частности - от износа кулачков, и позволяет достичь экономии топлива до 1% и более. Оно соответствует спецификации **ACEA E6/E8**, а также спецификациям различных ведущих европейских производителей оборудования, таких как **Mercedes-Benz, MAN, Scania** и **Volvo**.

### Сферы применения

Масло **Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30** разработано для высокомоментных автомобилей, для которых необходимо соответствие требованиям **ACEA E6/E7/E8/E9/E11** и **API CK-4**. Оно превосходит требования более чем 90% парка высокомоментных автомобилей, таких как **IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU** и **Caterpillar**. **Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30** может быть использован для приложений, где прописана спецификация **Volvo VDS-5**, однако интервал замены масла должен быть скорректирован и преимущества экономии топлива **Volvo VDS-5** отсутствуют. Обратите внимание, что **Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30** не имеет официального допуска **Volvo VDS-5**.

### Преимущества

- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная экономия топлива: снижение расхода более чем на 1%.
- Превосходная защита каталитических систем дополнительной очистки (**SCR**).
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
- Лучшая в своем классе чистота двигателя.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E7	JASO	DH-2
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E9	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
API	CK-4	MAN	M 3271-1
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3477
Cummins	CES 20081	MAN	<b>M 3677</b>
Cummins	<b>CES 20086</b>	MAN	M 3691
DAF	PSQL 2.1E	MAN	M 3775
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	226.9
DAF	PSQL 2.4	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	<b>RLD-3</b>
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RXD
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Scania	<b>LDF-4</b>
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Цветовой код синий = официальный допуск

\* В ожидании получения допуска

## Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	5W-30
Плотность, 15 °С	D 4052	g/ml	0,857
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	161
Точка потери текучести	D 97	°С	-45
Температура воспламенения, P-M	D 93	°С	229
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10.1
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 составляет **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта. Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we  
take  
care**