

Q8 LHM+

Groene hydraulische vloeistof met ultrahoge viscositeitsindex (>300)

Omschrijving

Q8 LHM+ is een hydraulische vloeistof met ultrahoge viscositeitsindex (>300) die voldoet aan de PSA B71 2710 vereisten van Citroën en Peugeot. Deze olie is waterbestendig en ontworpen voor geavanceerde prestaties in vochtige omstandigheden.

Toepassingen

Q8 LHM+ wordt gebruikt voor hydraulische systemen in Citroën wagens met hydraulische ophanging en rem-/koppelingssystemen voor de modellen XM, BX, CX, GS/GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (voorste remschijven), ID/DS (modellen > 09-1966). Geschikt voor Rolls-Royce, Bentley, Maserati en Peugeot personenwagens en voor Fiat/Iveco vrachtwagens die een van de vermelde specificaties vereisen.

Voordelen

- Uitstekende viscositeit bij lage temperatuur voor een duurzaam comfort en prestaties van de ophanging in koude rijomstandigheden.
- Voortreffelijke bescherming tegen metaalcorrosie.
- Voortreffelijke stabiele vloeistofeigenschappen.
- Voortreffelijke compatibiliteit met rubberen afdichtingen

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ISO 7308 PSA B71 2710

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,84
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	18
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	6
Viscositeitsindex	D 2270	-	340
Kinematische viscositeit, -40 °C	D 445	mm ² /s	1200 max
Equilibrium reflux kookpunt	ISO 3405	°C	240 min.
Stolpunt	D 97	°C	-62
Vlampunt, COC	D 92	°C	121

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 LHM+ is **2.11** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina

