

Q8 Mozart SHPD 15W-40

Hoogwaardig smeermiddel voor viertaktdieselmotoren en generatoren.

Omschrijving

Q8 Mozart SHPD is een hoogwaardig smeermiddel voor 4-takt-dieselmotoren voor motoren die werken op laagzwavelige dieselbrandstof. Het smeermiddel is geschikt voor zware omstandigheden en langere olieerversingsintervallen. De aanpak gebaseerd op de circulaire economie bestaat uit het integreren van milieuaspecten uit het R&D-ontwerp van Q8Oils. Deze aanpak integreert de volledige levenscyclusanalyse (LCA) van smeermiddelen en diensten, maakt het mogelijk een duurzamer productieproces in te voeren, de vervuiling te beperken, energie en grondstoffen te besparen, waardoor de druk op het milieu en de uitstoot van broeikasgassen (BKG) wordt verminderd. Ten slotte helpt Q8 Mozart SHPD 15W-40 de impact op het milieu te verminderen en tegelijkertijd de onderhoudskosten van dieselgeneratorsets te verlagen met concrete en betrouwbare oplossingen.

Toepassingen

Voor alle dieselmotoren en generatoren, gebruikt onder extreem zware omstandigheden. Dieselmotoren kunnen natuurlijke aanzuiging, turbo- of supercharger hebben, met of zonder intercooling. Q8 Mozart SHPD 15W-40 maakt een verlenging van de levenscyclus van de olie mogelijk, waardoor het aantal olieerversingen wordt verminderd, het aantal bezoeken door onderhoudsteams wordt verlaagd, het aantal stilstanduren wordt verminderd - wanneer continu bedrijf vereist is, wordt het aantal leveringen aan locaties verminderd, vermindert het verbruik van bijbehorende verbruiksartikelen (filters, verbindingen, enz.), verlaagt de onderhoudskosten en zorgt tegelijkertijd voor een probleemloze werking.

Kenmerken

Lagere werkingskosten

Voordelen

Langere levensduur van de olie dankzij voortreffelijke viscositeitscontrole in combinatie met uitstekende 'base number'-retentie gedurende een lange periode

Motorzuiverheid

Uitstekende technologie minimaliseert afzettingen en bezinksel in de motor

Verbeterde technologie

Samengesteld met basisoliën van voortreffelijke kwaliteit en een uitstekende additieftechnologie voor een uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit gedurende langere perioden

Specificaties & goedkeuringen

ACEA	E7	Lister Petter	
API	CF	Lutian Machinery	
API	CI-4	MAN	M 3275-1
API	SL	MB	228.3 (DTFR 15B110)
Baudouin		MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-1a	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-2	Perkins Engines	
Changchai		Poyaud	
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF		Rolls Royce	
Deutz	DQC III-10	SCANIA Industrial & Marine Engines	
Doosan Infracore		SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175
ENGINEme		Tedom	258-3
FPT Industrial		VM Motori	
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Hyundai Heavy Industries-Marine Engine		Volvo Penta	
Iveco		Yanmar Europe	
JOHN DEERE POWER SYSTEMS		ZF	TE-ML 07C

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 20 °C	D 4052	g/ml	0,873
Viscositeitsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.7
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.1
Viscositeitsindex	D 2270	-	138
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.5
Stolpunt	D 97	°C	-36
Vlampunt, P-M	D 93	°C	230
Sulfaatas	D 874	% mass	1.5
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-25

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.