

Q8 Outboard Synt 4T 10W-40

Synthetischer Schmierstoff für Viertakt-Außenbordmotoren

Beschreibung

Q8 Outboard Synt 4T 10W-40 ist eine einzigartige vollsynthetische Flüssigkeit für Außenbordmotoren. Seine innovative Formulierung basiert auf extrem stabilen Bestandteilen und einem einzigartigen Verschleißschutz-Additiv. Das universale Q8 Outboard Synt 4T 10W-40 ist gegen mechanische und thermische Belastung beständig und überaus empfehlenswert für Außenbordmotoren, von denen Höchstleistung gefordert wird.

Anwendungen

Q8 Outboard Synt 4T ist ein Universal-Motoröl für verschiedene Anwendungen, etwa 4T-Außenbordmotoren, Motorräder, Geländefahrzeuge, Schneemobile, Freizeitboote und Jet-Skis. Getestet in Bombardier 215 HP SeaDoo.

Leistungen

- Erstklassiger Zylinder-Abriebschutz.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Einzigartige Sauberkeit und einzigartiger Verschleißschutz für alle Komponenten.
- Hervorragender Motorverschleißschutz.
- Einzigartig stabile Viskosität in wiederholten mechanischen Spannungssituationen.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

| | | | |
|------|------|------|--------------------------|
| API | SM | NMMA | TC-W Catalyst Compatible |
| NMMA | FC-W | | |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,855 |
| Viskositätsklasse | - | - | 10W-40 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 87 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13.2 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 152 |
| Flammpunkt, COC | D 92 | °C | 253 |
| Pour Point | D 97 | °C | -36 |
| TBN | D 2896 | mg KOH/g | 7.6 |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.