

Q8 Outboard Synt 4T 10W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs hors-bord 4 temps

Description

Q8 Outboard Synt 4T 10W-40 est un fluide exceptionnel entièrement synthétique pour moteurs hors-bord. Sa formule innovante est basée sur des composants extrêmement stables et un additif anti-usure unique. Le fluide universel Q8 Outboard Synt 4T 10W-40 résiste aux contraintes mécaniques et thermiques et est vivement recommandé pour les moteurs hors-bord exigeant les performances les plus élevées.

Applications

Q8 Outboard Synt 4T est une huile moteur universelle utilisée dans plusieurs applications telles que les motos, les véhicules tout-terrain, les scooters des neiges, les bateaux de plaisance, les jet-skis et les moteurs hors-bord 4 temps. Testé avec le Bombardier 215 HP SeaDoo.

Avantages

- Meilleure protection des cylindres contre le grippage de sa classe.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Propreté et protection contre l'usure exceptionnelles de tous les composants.
- Protection supérieure du moteur contre l'usure.
- Viscosité stable du fluide exceptionnelle dans les situations de contrainte mécanique récurrentes.

Spécifications, recommandations et approbations

API	SM	NMMA	TC-W Catalyst Compatible
NMMA	FC-W		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,855
Classe de viscosité	-	-	10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	ISO 3104	mm ² /s	87
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.2
Indice de viscosité	D 2270	-	152
Point d'éclair, COC	D 92	°C	253
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	7.6

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.