

## Q8 T 2300 CVT 10W-30

Excepcional fluido sintético para Transmisiones Variables Continuas en tractores

### Descripción

Q8 T 2300 CVT 10W-30 es un excepcional fluido sintético para Transmisiones Variables Continuas en tractores. Garantiza una protección superior para equipos de movimiento de tierras, construcción, agrícolas y otras maquinarias. El versátil Q8 T 2300 CVT 10W-30 supera los más exigentes parámetros de rendimiento de API y numerosos OEM. Mejora la durabilidad y fortalece tanto el confort como la productividad del usuario..

### Aplicaciones

Q8 T 2300 CVT 10W-30 se utiliza en Transmisiones Variables Continuas en equipos de movimiento de tierras, construcción, agrícolas, como tractores y cosechadoras y otras maquinarias. Se utiliza como lubricante para transmisiones, líquido de frenos/embrague sumergidos, como lubricante hidráulico o de transmisión. Este aceite cumple con los requisitos de numerosos OEM, como, por ejemplo, ZF.

### Beneficios

- Excepcional retención de la viscosidad, proporcionando un buen funcionamiento CVT.
- El mejor en estabilidad a la oxidación.
- Excepcionales propiedades de fricción para un buen funcionamiento del freno.
- Excepcional respuesta de los componentes hidráulicos.
- Máxima compatibilidad máxima con elastómeros convencionales.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

AGCO	CVT ML 200	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	New Holland	NH 410-B
Case	MS 1209	New Holland	NH 410-C
Case	MS 1210	Same Deutz Fahr	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	Valtra	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	ZF	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	ZF	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06E
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	ZF	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	ZF	TE-ML 06R
Kubota	UDT	ZF	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	ZF	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	ZF	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	ZF	TE-ML 21F

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	10W-30
Grado de viscosidad	SAE J306	SAE	75W-85
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	71.1
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	166
Viscosidad Brookfield, -20 °C	D 2983	mPa.s	3400
Punto de congelación	D 97	°C	-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	240

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 2300 CVT 10W-30 es de **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.  
Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.  
Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**