

Q8 T 2600 WB Axle 80W-140

Lubrifiant pour train d'entraînement de tracteur de qualité supérieure

Description

Q8 T 2600 WB Axle 80W-140 est un lubrifiant pour train d'entraînement de tracteur de qualité supérieure conçu pour fournir une protection éprouvée pour les équipements hors route, de construction et agricoles tels que les tracteurs, les chargeuses sur roues et les chariots télescopiques. Ce lubrifiant polyvalent peut être utilisé comme lubrifiant de transmission dans les essieux ou les moyeux où les freins sont immergés dans l'huile. Ce produit est formulé pour offrir un haut niveau de durabilité même dans des conditions difficiles.

Applications

Q8 T 2600 WB Axle 80W-140 peut être utilisé comme lubrifiant dans les équipements hors route / de construction et agricoles. Où API API GL-4 et spécifications des OEM comme Case MS 1317 NH 600 TR, ZF 05F, 06K, 21F est demandé

Avantages

- Résistance maximum au vieillissement de l'huile.
- Protection maximum contre la corrosion des composants.
-
- Performances antigrippantes maximum du moteur dans des conditions d'utilisation extrêmes.
- Stabilité de viscosité maximum pendant la durée de service.

Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 05F
Case	MS 1317	ZF	TE-ML 06K
Case New Holland	MAT 3510	ZF	TE-ML 21F
New Holland	NH 600 TR		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,886
Classe de viscosité	-	-	80W-140
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	254
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	27,2
Indice de viscosité	D 2270	-	141
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	208
Point d'écoulement	D 97	°C	-33

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 2600 WB Axle 80W-140, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.14 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

Pour plus d'informations, consultez ce lien

